STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24472
19 mei
2016

Verkeersbesluit verplicht fiets/bromfietspad op het tunneltje in de Laekwerterwei met de N359.



Onderwerp:

Instellen van een verplicht fiets/ bromfietspad op het tunneltje in de Laekwerterwei ondersteund met een fysieke maatregel in de vorm van een versmalling.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Littenseradiel,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende:

Bij de aanleg van de Westergoawei (de N359) werd de Laekwerterwei doorkruist. Dit hield in dat de weg zowel vanuit Spannum als vanuit Iens dood zou lopen tegen de nieuw aan te leggen Westergoawei. Dit riep destijds veel weerstand op bij de dorpen Spannum en Iens. De provincie Fryslân heeft in 1974 besloten om in de Laekwerterwei ter plaatse van de kruising een tunneltje te bouwen voor fiets- en voetgangersverkeer in het belang van het handhaven van de bestaande relaties tussen Spannum en Iens.

Bij de oplevering werd het tunnelgedeelte aangewezen als (brom)fietspad. Aan het begin van het tunneltje zijn de RVV borden G12a geplaatst om de functie van het tunneltje als fiets- en voetgangerstunnel aan te geven.

De Laekwerterwei heeft een wegbreedte van 2.70 meter. Deze breedte heeft de weg ook door de tunnel heen. De hoogte van de vloer tot aan het plafond van het tunneltje bedraagt 2.55 meter. Deze afmetingen zijn afgestemd op het gebruik van (brom)fietsers en voetgangers.

Door de jaren heen is het gebruik van het tunneltje veranderd. Weggebruikers zijn op een bepaald moment het tunneltje ook met een auto gaan gebruiken. Dit oneigenlijke gebruik heeft de gemeente als wegbeheerder jarenlang gedoogd mede vanwege de onderlinge relaties tussen Spannum en Iens. Er was toen ook geen sprake van overlast.

Het tunneltje wordt nu niet alleen meer gebruikt door de bewoners van Spannum en Iens. Ook het doorgaande autoverkeer heeft deze verbinding in de N359 ontdekt en gebruikt de Laekwerterwei als sluiproute. Dit gebruik leidt tot snelheidsproblemen op de Laekwerterwei en conflictsituaties tussen auto's en fietsers bij het passeren in en om het tunneltje, waaronder het niet verlenen van doorgang. Daarmee komt de verkeersveiligheid in het geding.

Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente Littenseradiel en de provincie Fryslân in 2012 in overleg met de betrokken dorpsbelangen en bewoners zijn getreden over het gebruik van het tunneltje door autoverkeer. In samenspraak zijn toen fysieke maatregelen genomen om de snelheid van het autoverkeer door te tunnel te reduceren en het gebruik van het tunneltje door auto's te ontmoedigen.



Deze maatregel blijkt in de praktijk onvoldoende te werken. Uit onze tellingen blijkt dat het gebruik van auto’s door het tunneltje niet is afgenomen. In oktober/ november 2015 is de gemiddelde werkdagintensiteit gemeten op 78 auto’s per dag en 11 fietsers per dag. Ook worden er hoge snelheden gemeten, de maximaal gemeten snelheid is 70 km/uur.

De politie Fryslân dringt er bij de gemeente op aan om het tunneltje fysiek ontoegankelijk te maken voor autoverkeer. Zoals beschreven in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer dienen verkeersmaatregelen zoveel als mogelijk zelfhandhavend te zijn. De aanwezige borden doen dit niet. Daarom kiezen wij nu voor aanvullende fysieke maatregelen.

Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers staat boven het belang van de bereikbaarheid. Met dergelijke intensiteiten kunnen wij het gebruik van auto’s door het tunneltje redelijkerwijs niet meer gedogen. Via de openbare gemeentelijke wegen is de bereikbaarheid van de dorpen Spannum en Iens, alsook die van de aanwonenden van de Laekwerterwei gegarandeerd. Het tunneltje hoeft enkel nog toegankelijk te zijn voor voetgangers, fietsers, bromfietsers, scootmobiel of een gehandicaptenvoertuig.

Wij hebben op deze procedure de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard. Voorafgaand aan dit verkeersbesluit hebben wij een ontwerp-verkeersbesluit genomen, dat van 28 januari 2016 tot en met 9 maart 2016 in het gemeentehuis ter inzage heeft gelegen. Belanghebbenden konden gedurende deze periode tegen het ontwerpbesluit mondeling of schriftelijk hun zienswijzen kenbaar maken. Er zijn negen zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn verwerkt en van antwoord voorzien in een Nota van Beantwoording. Deze nota wordt aan dit besluit gekoppeld. De zienswijzen hebben niet geleid tot een gewijzigd besluit.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1: door plaatsing van de borden G12a en G12b van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het tunneltje in de Laekwerterwei aan te duiden en te handhaven als een verplicht fiets/bromfietspad zoals aangegeven in het bij dit besluit behorende bordenplan.

2: de toegang van het tunneltje aan beide zijden met een fysieke maatregel in de vorm van afzethekken te versmallen naar een doorgang van 1.60 meter.

Wommels 3 mei 2016

burgemeester en wethouders van Littenseradiel,

, burgemeester.

, secretaris.

Een kopie van dit besluit wordt gezonden aan: Politie Noord Nederland Fryslân, district A5 Sneek, Bureau Bolsward, postbus 107 9400 AC te Assen.

Bijlage Beroep

Het verkeersbesluit van 3 mei 2016 ligt van 19 mei 2016 zes weken ter inzage bij de balie van het gemeentehuis. De tekst van het verkeersbesluit (zonder de onderliggende stukken) is ook in te zien op www.littenseradiel.nl onder Actueel, Bekendmakingen. Tegen het verkeersbesluit kunnen geen bezwaarschriften worden ingediend.

Een beroepschrift bij de Rechtbank Noord-Nederland (Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AG Groningen) tegen het verkeersbesluit kan gedurende de beroepstermijn uitsluitend nog worden ingediend door degenen die eerder een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebben ingediend en door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit bij burgemeester en wethouders kenbaar hebben gemaakt.